



Администрация
Губернатора Архангельской области
и Правительства Архангельской области

ПРАВОВОЙ ДЕПАРТАМЕНТ

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 288560, факс 288326
E-mail: pravdep@dvinaland.ru

15.10.2020 № 09-03/1641

Главам
муниципальных образований
Архангельской области

Об утверждении новых Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Уважаемые коллеги!

Правовой департамент администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области (далее – правовой департамент) в связи с принятием постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – постановление № 1586) информирует о следующем.

Постановлением № 1586 утверждены Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Правила № 1586), которыми закреплены актуализированные требования к пассажирским перевозкам, а также устанавливаются новые правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Постановление № 1586 опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov> 1 октября 2020 г., вступает в силу 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Правила устанавливают порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок и условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

В связи с изданием постановления № 1586 с 1 января 2021 г. утрачивают силу Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112

«Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Правила № 112).

Правила № 1586 регулируют вопросы:

регулярных перевозок пассажиров и багажа; перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки пассажиров и багажа легковым такси; возврата забытых и найденных вещей; порядка оформления претензий и составления актов, а также устанавливают обязательные реквизиты билетов, квитанции на провоз ручной клади, багажных квитанций, заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа.

1. В разделе «Общие положения» Правил № 1586 закреплены понятия, используемые в Правилах № 112.

По сравнению с Правилами № 112 в понятийный аппарат Правил № 1586 внесены следующие изменения:

исключены понятия багажного автомобиля, коммерческого акта, таксометра, легкового такси, транспортных средств категорий М1, М2 и М3;

уточнено понятие «кондуктора», под которым понимается член экипажа транспортного средства (помимо водителя), осуществляющий продажу билетов, контроль за оплатой проезда, учет проданных билетов и совершенных поездок.

Ранее Правила № 112 определяли кондуктора как должностное лицо, осуществляющие только продажу билетов.

Также уточнено понятие «автовокзала». В отличие от Правил № 112 для отнесения объекта транспортной инфраструктуры к автовокзалу, он должен осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Введены понятия легкового такси, материального носителя, электронного билета, автоматизированной информационной системы, документа, удостоверяющего личность пассажира.

2. Правилами № 1586 установлены особенности регулярных перевозок пассажиров и багажа.

2.1. Устанавливается, что расписание регулярных перевозок (далее - расписание) определяется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена остановка транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров.

Ранее Правила № 112 устанавливали необходимость определения расписания регулярных перевозок для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок вне зависимости от того, предусмотрена там высадка пассажиров или нет.

Расписание должно содержать:

интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта;

временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт (в случае, если расписание касается перевозок в междугородном сообщении);

местное время часовой зоны, в которой расположен остановочный пункт.

Требование Правил № 112 о доведении до сведений населения не позднее чем за 10 дней до начала осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа изменений, внесенных в расписание, Правилами № 1586 исключено.

2.2. Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров осуществляется во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, за исключением остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.

Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров осуществляются в начальном и конечном остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, а также по требованию пассажиров в случае осуществления регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок.

К основаниям остановки транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров по их требованию отнесены случаи:

а) пассажир, находящийся в транспортном средстве, заранее уведомит кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства в соответствующем остановочном пункте;

б) в остановочном пункте имеются лица, ожидающие прибытия транспортного средства.

2.3. На перевозчика возложена обязанность обеспечивать информирование пассажиров об остановочных пунктах, в том числе по требованию.

2.4. Закреплено содержание указателей, определяющих место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах (за исключением указателей на остановочных пунктах, расположенных на территории автовокзалов, автостанций):

а) условное обозначение транспортного средства (автобуса, троллейбуса, трамвая), используемого для осуществления регулярных перевозок;

б) наименование остановочного пункта;

в) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

г) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;

д) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

е) надпись «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

ж) надпись «Посадки нет» в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров;

з) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок.

Правилами № 112 предусматривается оборудование указателями «Посадки нет» только конечных остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, в

которые прибывают транспортные средства и которые не совпадают с пунктами отправления.

2.5. На территории транспортно-пересадочных узлов и вокзалов иных видов транспорта могут размещаться остановочные пункты, расположенные в том числе на территории автовокзалов, автостанций.

2.6. Пассажирам предоставлено право бесплатного пользования размещенными в зданиях автовокзала, автостанции залами ожидания и туалетами при наличии билета на перевозку по маршруту регулярных перевозок, в состав которого включен этот автовокзал, автостанция, либо копии электронного билета на бумажном носителе или в виде изображения на экране мобильного устройства.

Действующая редакция Правил № 112 закрепляет право пассажира на бесплатное пользование залами ожидания и туалетами, размещенными в зданиях автовокзала, автостанции при наличии билета, подтверждающего право проезда по маршруту регулярных перевозок, в состав которого включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала или автостанции:

в течение времени, установленного владельцем автовокзала, автостанции, но не менее 2 часов с фактического времени прибытия транспортного средства, - для остановочного пункта, являющегося пунктом назначения;

в течение срока действия билета (с учетом фактического времени задержки отправления и (или) опоздания прибытия транспортного средства) - для других остановочных пунктов.

Устанавливается, что режим работы автовокзала, автостанции должен соответствовать графику прибытия и отправления транспортных средств.

По сравнению с Правилами № 112 Правилами № 1586 исключено требование, согласно которому остановочные пункты, из которых осуществляется отправление более чем 100 пассажиров в сутки, за исключением остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов, автостанций, оборудуются защитными средствами от атмосферных осадков, если это позволяют земельные участки, примыкающие к остановочному пункту.

2.7. Закреплен перечень информации, которая должна размещаться на территории и в основном здании автовокзала, автостанции владельцем автовокзала, автостанции:

а) о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов;

б) о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

в) о расположении предназначенных для обслуживания пассажиров и перевозчиков помещений автовокзала, автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним.

Указанная информация размещается владельцем автовокзала, автостанции также на официальном сайте владельца автовокзала, автостанции (при наличии) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и должна быть доступна для ознакомления на таком сайте без взимания платы.

В отличие от Правил № 112 Правила № 1586 не содержат требования об обязательном размещении на фасадной стороне основного здания автовокзала, автостанции с некруглосуточным режимом работы общего расписания для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, автостанции, или информационного терминала для предоставления сведений о прибытии и отправлении транспортных средств.

2.8. Установлены особенности размещения указателей маршрута регулярных перевозок на транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, перевозчиком, которые размещаются:

а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

в) на заднем окне транспортного средства.

Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, содержит наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок.

Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов.

Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на заднем окне транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок.

В качестве указателя маршрута регулярных перевозок может использоваться информационное электронное табло.

Указатели маршрута регулярных перевозок в темное время суток должны быть освещены.

Правилами № 112 указанное требование к указателям маршрута не предъявляется.

2.9. Установлены требования к внутреннему оборудованию транспортного средства.

У транспортного средства с двумя и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств категории «М₂», над каждой дверью с наружной стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью «Вход» или наносится надпись «Вход», над каждой дверью с внутренней стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью «Выход» или наносится надпись «Выход».

Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчиком размещается следующая обязательная информация:

а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;

б) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

в) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок в междугородном или международном сообщении;

г) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;

д) указатели мест расположения огнетушителей;

е) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;

ж) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

з) права и обязанности пассажиров;

и) если транспортное средство используется для осуществления перевозок, подлежащих лицензированию, - номер соответствующей лицензии и наименование органа, выдавшего данную лицензию.

В соответствии с Правилами № 112 в перечне обязательной информации, размещаемой внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок должны быть размещены правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил и не требуется размещения права и обязанности пассажиров, номера соответствующей лицензии и наименования органа, выдавшего данную лицензию.

Также Правила № 112 допускают размещение внутри транспортного средства другой информации, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

В Правилах № 1586 подобное дозволение отсутствует.

Вместо указателей, предусмотренных подпунктами «г» - «ж» пункта 24 Правил № 1586, допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм).

2.10. Урегулированы вопросы проезда пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по билетам.

Приложением № 1 к Правилам № 1586 установлены обязательные реквизиты билета. Также на билете допускается размещение дополнительных реквизитов, в том числе реквизитов кассового чека.

Перевозчик вправе указать в билете реквизиты, определяющие класс обслуживания в случае, если на маршруте регулярных перевозок применяются тарифы, учитывающие различный уровень обслуживания в транспортном средстве (наличие кондиционера, аудио- и видеоаппаратуры, туалета, багажных полок, предоставление питания и др.).

В этом случае перевозчик заблаговременно доводит до сведения пассажиров информацию о классе обслуживания.

Допускается использование:

а) билета, все реквизиты которого указаны на материальном носителе;

б) билета, часть реквизитов которого содержится на материальном носителе, а остальные реквизиты размещены в электронном виде в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения таких реквизитов;

в) электронного билета.

На основании документа, удостоверяющего личность пассажира, осуществляется оформление билетов, при оформлении которых в соответствии с законодательством Российской Федерации персональные данные о пассажирах подлежат передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (далее - именные билеты).

В случае использования билетов, в которых все реквизиты или их часть указаны в электронном виде, перевозчик при обращении к нему пассажира обязан предоставить ему информацию обо всех реквизитах билета, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия билета и об оставшемся количестве поездок.

Все реквизиты электронного билета при его оформлении направляются в электронном виде на абонентский номер или адрес электронной почты, если они указаны пассажиром при оформлении электронного билета, или по требованию пассажира выдаются ему перевозчиком в виде копии электронного билета на бумажном носителе.

Положений об особенностях использования электронных билетов Правила № 112 не содержат.

Продажа билетов для проезда в междугородном сообщении в кассах автовокзалов, автостанций, а также в кассах на транспортно-пересадочных узлах и вокзалах иных видов транспорта, на территории которых расположен остановочный пункт, начинается не менее чем за 10 суток и заканчивается за 5 минут до отправления транспортного средства.

Пассажиры вправе воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве, указанном перевозчиком в случае прекращения перевозки в связи с неисправностью транспортного средства, аварией или другими причинами. Пересадка пассажиров в другое транспортное средство организуется кондуктором или водителем того транспортного средства, на проезд в котором были приобретены билеты.

2.11. Установлены особенности провоза ручной клади и багажа.

Нормы провоза ручной клади и багажа, в том числе бесплатного, устанавливаются перевозчиком с учетом требований, предусмотренных статьей 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ).

При наличии квитанции, содержащей обязательные реквизиты, предусмотренные приложением № 2 к Правилам № 1586, осуществляется провоз ручной клади, количество или размер которой превышает установленную норму бесплатного провоза

2.12. Багаж, сданный перевозчику, перевозится в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира, или отдельно от пассажира багажным автомобилем.

Погрузка (выгрузка) багажа в багажное отделение транспортного средства обеспечивается перевозчиком.

В настоящее время Правила № 112 определяют, что пассажир самостоятельно осуществляет погрузку и выгрузку багажа, перевозимого в багажном отделении транспортного средства.

Зловонные и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные и др.) вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи (предметы), загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров не допускаются к перевозке багажом и провозу в составе ручной клади.

Перевозка багажом пищевых продуктов, в том числе скоропортящихся, в багажных отделениях транспортных средств и багажных автомобилях без поддержания температурного режима осуществляется под ответственность пассажира без объявления ценности этого багажа.

Провоз в составе ручной клади животных и птиц в клетках с глухим дном (корзинах, коробах, контейнерах и др.) допускается, если размеры указанных клеток (корзин, коробов, контейнеров и др.) отвечают требованиям, предусмотренным пунктом 36 Правил № 1586.

Тара и упаковка должны обеспечивать целостность и сохранность багажа в течение всего периода перевозки.

Сдача багажа перевозчику оформляется багажной квитанцией, которая должна содержать обязательные реквизиты согласно приложению № 3 к Правилам № 1586. На багажной квитанции допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особые условия осуществления регулярных перевозок.

В одном документе допускается совмещение реквизитов билета, багажной квитанции и квитанции на провоз ручной клади.

На каждое место багажа крепится багажная бирка, копия которой выдается пассажиру.

При сдаче для перевозки багажа с объявленной ценностью в багажной квитанции указывается объявленная стоимость багажа, а также сумма дополнительной платы за прием к перевозке багажа с объявленной ценностью.

При сдаче для перевозки нескольких мест багажа пассажир вправе указать в багажной квитанции объявленную стоимость каждого места или общую сумму объявленной стоимости всех мест.

Выдача багажа осуществляется лицу, предъявившему багажную квитанцию и багажную бирку, либо лицу, указанному в багажной квитанции в качестве уполномоченного на получение багажа, при условии предъявления таким лицом документа, удостоверяющего личность, или в случае перевозок в международном сообщении - иных документов, установленных международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность гражданина на территории иностранного государства.

Возможность получения багажа лицом, указанным в багажной квитанции в качестве уполномоченного на получение багажа, при условии предъявления таким лицом документа, удостоверяющего личность, или в случае перевозок в международном сообщении - иных документов, установленных международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность гражданина на территории иностранного государства введена Правилами № 1586 впервые.

В случае утраты багажной квитанции или багажной бирки багаж может быть выдан лицу, которое докажет свое право на него, указав в письменной форме точные признаки вещей, входящих в состав багажа.